



Planeamiento tributario y gestión de riesgos tributarios en empresas de repuestos automotrices

Tax planning and tax risk management in automotive spare parts companies

Planeamento tributário e gestão de riscos tributários em empresas de autopeças

ARTÍCULO ORIGINAL

Roxana Liliana Flores Quispe

grupolilianaflores@gmail.com

Egresada Escuela de Pos grado Universidad Nacional del Altiplano, Puno – Perú

(EPG-UNA Puno)

Recibido 13 de Abril 2024 | Arbitrado y aceptado 20 de Junio 2024 | Publicado el 04 de Octubre 2024

RESUMEN

El objetivo fue Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y la gestión de riesgos tributarios en las empresas de repuestos de automotrices de la Región Puno. Para ello, se aplicó una investigación cuantitativa, no experimental, transversal. Se trabajó con una muestra de 44 participantes a quienes se les aplicó un cuestionario. Los hallazgos del objetivo general indicaron una correlación Rho de sperman =0,522, tiene una correlación positiva moderada, asimismo, se afirma que existe una relación significativa porque el p-valor es $0.000 < 0.05$, por lo tanto, las variables de planeamiento tributario y gestión de riesgos tienen una relación directa y positiva de magnitud moderada. Por ello, se pudo concluir que, al existir una relación directa entre el planeamiento tributario y la optimización de gestión de riesgos tributarios, esto indica, en las empresas de repuestos automotrices de la región puno, que a mayor implementación y aplicación de un planeamiento tributario este aumentara la optimización de gestión de riesgos. Es decir, que sugiere que las empresas que implementen estrategias sólidas de planeamiento tributario también están mejor preparadas y aumentar la optimización de gestión de riesgos tributarios inherentes a sus actividades.

Palabras clave: Planeamiento tributario; gestión de riesgos tributarios; tributación; empresas automotrices; sector automotriz.

ABSTRACT

The objective was to determine the relationship between tax planning and tax risk management in automotive spare parts companies in the Puno region. To do this, a quantitative, non-experimental, cross-sectional research was applied. A sample of 44 participants was used, to whom a questionnaire was applied. The findings of the general objective indicated a correlation of sperman $Rho = 0.522$, it has a moderate positive correlation, likewise, it is stated that there is a significant relationship because the p-value is $0.000 < 0.05$, therefore, the variables of tax planning and risk management have a direct and positive relationship of moderate magnitude. Therefore, it was concluded that, since there is a direct relationship between tax planning and the optimization of tax risk management, this indicates, in automotive spare parts companies in the Puno region, that the greater the implementation and application of tax planning, the greater the optimization of risk management. That is, it suggests that companies that implement solid tax planning strategies are also better prepared and increase the optimization of tax risk management inherent to their activities.

Keywords: Tax planning; tax risk management; taxation; automotive companies; automotive sector.

RESUMO

O objetivo foi determinar a relação que existe entre o planejamento tributário e a gestão de riscos fiscais nas empresas de peças de reposição automotivas da região de Puno. Para isso, foi aplicada uma pesquisa quantitativa, não experimental e transversal. Trabalhamos com uma amostra de 44 participantes aos quais foi aplicado um questionário. Os achados do objetivo geral indicaram correlação Rho de Sperman =0,522, possui correlação positiva moderada, da mesma forma, afirma-se que há relação significativa pois o valor p é $0,000 < 0,05$, portanto, as variáveis de planejamento e gestão tributária dos riscos têm uma relação direta e positiva de magnitude moderada. Portanto, foi possível concluir que, por existir uma relação direta entre o planejamento tributário e a otimização da gestão do risco tributário, isso indica, nas empresas de reposição automotiva da região de Puno, que quanto maior a implementação e aplicação do planejamento tributário Isso aumentará a otimização do gerenciamento de risco. Ou seja, sugere que as empresas que implementam estratégias sólidas de planejamento fiscal também estão melhor preparadas e aumentam a otimização da gestão dos riscos fiscais inerentes às suas atividades.

Palavras-chave: Planejamento tributário; gestão de riscos fiscais; tributação; empresas automotivas; setor automotivo.

I. INTRODUCCIÓN

Uno de los principales problemas de la gestión de riesgos tributarios en las empresas de repuestos automotrices de la Región de Puno, se relaciona con el desconocimiento de la legislación tributaria vigente. Estos riesgos representan amenazas potenciales que pueden tener un impacto significativo en la productividad, el desempeño financiero y las operaciones cotidianas de estas empresas. Estos riesgos tributarios pueden surgir debido a varios factores, como la interpretación incorrecta de la legislación fiscal, las diferentes formas de aplicación de impuestos, la identificación adecuada de deducciones y bonificaciones, así como la gestión eficiente de recursos y provisiones, entre otros elementos complejos.

En esta situación, se plantea un desafío significativo que se relaciona con la continua exposición de las empresas del sector a riesgos tributarios. Estos riesgos representan amenazas latentes con el potencial riesgo de un impacto considerable en su productividad, desempeño financiero y actividades diarias. En este contexto, es fundamental comprender y abordar de manera efectiva estas contingencias tributarias para asegurar la sostenibilidad y el éxito continuado de estas empresas en un entorno fiscal dinámico y desafiante, donde su capacidad para prosperar está estrechamente relacionada con su habilidad para enfrentar y mitigar los riesgos tributarios que surgen en su funcionamiento cotidiano.

De acuerdo con las investigaciones previas Coaila (2022), los riesgos tributarios abarcan una amplia gama de desafíos que pueden tener un impacto significativo en las empresas, desde el incumplimiento de las obligaciones fiscales y las contingencias legales hasta la imposición de multas e intereses, así como la necesidad de adaptarse a cambios constantes en la legislación tributaria. Estos riesgos no deben subestimarse, ya que pueden dar lugar a problemas financieros y legales sustanciales. Por lo tanto, la gestión tributaria efectiva se convierte en un imperativo para cualquier empresa. La clave para lidiar adecuadamente con estas contingencias tributarias radica en la adopción de estrategias sólidas que permitan mitigar las amenazas fiscales a las que la organización está expuesta en su funcionamiento cotidiano. Por otro lado, Salinas (2021), resalta la importancia de abordar estos riesgos tributarios a través de un análisis exhaustivo de las operaciones sujetas al sistema de detracción, el cumplimiento riguroso de las regulaciones tributarias vigentes, la revisión minuciosa de los gastos personales y la toma de decisiones eficientes en todos los niveles de la organización. Al centrarse en

estos aspectos críticos, las empresas pueden prevenir contingencias tributarias, optimizar su planificación tributaria y asegurar el cumplimiento de sus obligaciones fiscales. Esta gestión efectiva no solo contribuye a la estabilidad financiera de las empresas, sino que también evita posibles problemas legales que puedan surgir debido a un manejo deficiente de los aspectos tributarios.

El planeamiento tributario, por otro lado, surge como una respuesta a la necesidad de mejorar la gestión y el tratamiento de los riesgos tributarios. Sus objetivos principales comprenden la determinación precisa de los niveles de tributación de la organización, la programación de metas alineadas con las actividades desarrolladas, la identificación de los impuestos que la organización está obligada a pagar y la orientación hacia el aprovechamiento de incentivos tributarios dentro del marco legal vigente. Asimismo, el planeamiento tributario busca calcular la relación entre los impuestos totales y los ingresos, con el fin de obtener utilidades netas y prevenir el estancamiento financiero de la organización, tal como sugiere (Cahuana & Tito, 2021), lo que sugiere, que la finalidad principal del planeamiento tributario es fijar razonablemente el nivel de tributación de la empresa dentro del marco de la legalidad. Esto se hace con el propósito de alcanzar las metas establecidas por la empresa en función de su actividad económica. El planeamiento tributario busca optimizar la carga fiscal de la organización, controlar los ingresos, costos y gastos, y eliminar contingencias tributarias.

En el contexto de Perú, se ha evidenciado una tendencia a la baja en las tasas de morosidad durante el período comprendido entre 2014 y 2018, con una reducción del 2.4% al 1.7%. Esta disminución se atribuye en gran medida a la efectividad de los procedimientos de control y recuperación de deudas implementados por las autoridades fiscales. Es relevante destacar que se han introducido controles desde el momento de la presentación de las declaraciones juradas, lo que ha facilitado la detección temprana de saldos pendientes y la emisión oportuna de avisos de deuda. Además, se han llevado a cabo iniciativas de sensibilización que involucran visitas a los contribuyentes por parte de los funcionarios del área de cobranza, con el propósito de fomentar un mayor cumplimiento de las obligaciones tributarias. A pesar de estas mejoras, persisten desafíos en la gestión de riesgos tributarios que afectan a las empresas, y es fundamental abordarlos de manera integral para garantizar un entorno fiscal más estable y predecible.

Por todo ello, el objetivo fue Determinar la relación que existe entre el planeamiento tributario y la gestión de riesgos tributarios en las empresas de repuestos de automotrices de la Región Puno. Asimismo, los objetivos específicos propuestos fueron: Identificar el tipo de relación que existe entre el planeamiento tributario con la identificación de costos y gastos en las empresas de repuestos automotrices de la Región Puno; Determinar la incidencia que existe entre el planeamiento tributario con la reducción de infracciones y sanciones en las empresas de repuestos automotrices de la Región Puno; Proponer un modelo de planeamiento tributario didáctico en las empresas de repuestos automotrices de la Región Puno.

II. Metodología

De acuerdo con Hernandez et al. (2014), el estudio tuvo un enfoque de investigación de naturaleza cuantitativa. En este sentido, se procedió a recabar información con el propósito de poner a prueba la hipótesis mediante la recopilación de datos numéricos y la aplicación de análisis estadísticos para evaluar la hipótesis formulada.

Según Briones (2002), el diseño de investigación utilizado fue no experimental de tipo transversal, ya que no involucró manipulaciones deliberadas de variables y la recolección y análisis de datos se llevaron a cabo en un período de tiempo específico. En relación al tipo de investigación, conforme a la clasificación se clasifica como correlacional descriptivo, puesto que se centra en describir la relación e influencia entre las variables del planeamiento tributario y gestión de riesgos tributarios en las empresas de repuestos automotrices de la Región Puno.

La investigación se ejecutó en la Región de Puno, cuyos límites son por el norte con la Región de Madre de Dios, por el este, zona fronteriza con el país de Bolivia, por el sur con la Región de Tacna y el país de Bolivia, y por el oeste con las regiones de Moquegua, Cusco y Arequipa. El territorio puneño está comprendido y subdividido en 13 provincias y 110 distritos.

La población estimada fue de 50 empresas entre jurídicas y personas naturales con negocio, que generen rentas de tercera categoría obtenidas por actividades empresariales, que se dedican a la compra y venta de repuestos automotrices en la región Puno. Y la muestra determinada fue de 44 empresas entre jurídicas y personas

naturales de las ciudades de Puno, Juliaca e Ilave que se dedican a esta actividad comercial.

$$n = \frac{N\sigma^2Z^2}{(N-1)e^2 + \sigma^2Z^2}$$

$$n = \frac{50(0,5)^2(1,96)^2}{(50-1)(0,05)^2 + (0,5)^2(1,96)^2}$$

$$n = \frac{48,02}{1,0829}$$

$$n = 44,34$$

$$n = 44$$

Donde:

n: muestra N: Población

e: Error de muestra 0.05

Z: Nivel de confianza (1.96)

σ : Desviación estándar de la población (0.5)

La encuesta fue la elección como método de recolección de datos. Esta encuesta permitió evaluar de manera efectiva la aplicación de estrategias de planeamiento tributario y la gestión de riesgos tributarios en las empresas de repuestos automotrices en la Región Puno.

Se emplearon instrumentos específicos, como cuestionarios estructurados. Estos cuestionarios desempeñaron un papel fundamental al permitirnos recopilar datos esenciales para llevar a cabo el análisis y la medición de las variables de estudio relacionadas con el planeamiento tributario y riesgos tributarios en las empresas de repuestos automotrices en la Región Puno.

En la aplicación del cuestionario, se ha estructurado a través de 5 alternativas según la escala de Likert:

Tabla 1.

Distribución del cuestionario

	Dimensiones	Valoración	Criterios de evaluación	Intervalos	Condición
Planeamiento Tributario	Legislación Tributaria	1	Nunca	[10-21]	Muy bajo
		2	Casi nunca	[21-32]	Bajo
		3	A veces	[32-43]	Regular
		4	Casi siempre	[43-54]	Alto
		5	Siempre	[54-65]	Muy alto
	Cumplimiento de Obligaciones Tributarias Formales y Sustanciales	1	Nunca	[11-21]	Muy bajo
		2	Casi nunca	[21-31]	Bajo
		3	A veces	[31-41]	Regular
		4	Casi siempre	[41-51]	Alto
		5	Siempre	[51-61]	Muy alto
	Optimizar la carga fiscal	1	Nunca	[6-12]	Muy bajo
		2	Casi nunca	[12-18]	Bajo
		3	A veces	[18-24]	Regular
		4	Casi siempre	[24-30]	Alto
		5	Siempre	[30-36]	Muy alto
Riesgos Tributarios	Costos y gastos	1	Nunca	[12-24]	Muy bajo
		2	Casi nunca	[24-36]	Bajo
		3	A veces	[36-48]	Regular
		4	Casi siempre	[48-60]	Alto
		5	Siempre	[60-72]	Muy alto
	Infracciones y Sanciones	1	Nunca	[11-21]	Muy bajo
		2	Casi nunca	[21-31]	Bajo
		3	A veces	[31-41]	Regular
		4	Casi siempre	[41-51]	Alto
		5	Siempre	[51-61]	Muy alto
Reparos tributarios	1	Nunca	[7-14]	Muy bajo	
	2	Casi nunca	[14-21]	Bajo	
	3	A veces	[21-28]	Regular	
	4	Casi siempre	[28-35]	Alto	
	5	Siempre	[35-42]	Muy alto	

Para analizar los datos, se utilizó el método de estadística descriptiva e inferencial.

III. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

3.1 Resultados

Para la contrastación de hipótesis y cumplimiento de objetivos, se obtuvieron los siguientes resultados.

Para corroborar el objetivo general a través de la hipótesis general: Existe relación directa entre el planeamiento tributario y optimización de la gestión de riesgos tributarios en las empresas de repuestos automotrices en la Región Puno, se aplicó una prueba estadística conocida como la Correlación de Rho de Spearman. Esta prueba se utilizó después de evaluar si los datos seguían una distribución normal. El coeficiente de correlación de Rho de Spearman se emplea como una métrica para cuantificar el nivel de asociación entre dos variables, siempre y cuando ambas sean de naturaleza cuantitativa.

- **Nivel de significancia**

Nivel de significación: $\alpha = 5\%$, que es correspondiente al 95% de nivel de confianza.

- **Regla de decisión**

Se acepta la Hipótesis Nula (H_0), si se obtiene una significancia mayor a 0.05

Se acepta la Hipótesis alterna (H_a), si se obtiene una significancia menor a 0.05

- **Prueba estadística**

Tabla 2

Correlación de la variable planeamiento tributario y gestión de riesgos en las empresas de repuestos automotrices de la Región Puno.

Correlaciones				
Rho de Spearman	Planeamiento Tributario	Coefficiente de correlación	de 1,000	,522**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	44	44
	Gestión de Riesgos Tributarios	Coefficiente de correlación	,522**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	44	44

De los resultados obtenidos con un nivel de significancia, p -valor es $0.000 < 0.05$ con el cual se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Si se afirma que existe relación directa entre el planeamiento tributario y la optimización de la gestión de riesgos en las empresas de repuestos automotrices en la Región Puno.

Los resultados del coeficiente de correlación Rho de sperman =0,522, tiene una correlación positiva moderada, asimismo, se afirma que existe una relación significativa porque el p -valor es $0.000 < 0.05$, por lo tanto, las variables de planeamiento tributario y gestión de riesgos tienen una relación directa y positiva de magnitud moderada.

- **Hipótesis específico nro. 1**

Existe relación inversa entre el planeamiento tributario con la identificación del costo y gastos en las empresas de repuestos automotrices de la región Puno, 2022

- **Nivel de significancia**

Nivel de significación: $\alpha = 5\%$, que es representativo a un 95% de nivel de confianza.

- **Regla de decisión**

Se acepta la Hipótesis nula (H_0), si se obtiene una significancia mayor a 0.05

Se acepta la Hipótesis alterna (H_a), si se obtiene una significancia menor a 0.05

Tabla 3

Correlación de la variable planeamiento tributario y costos y gastos en las empresas de repuestos automotrices de la Región Puno.

Correlaciones					
Rho	de	Planeamiento tributario	Coeficiente de correlación	1,000	,-546**
			Sig. (bilateral)	.	,000
			N	44	44
Spearman	Costos y gastos		Coeficiente de correlación	,-546**	1,000
			Sig. (bilateral)	,000	.
			N	44	44

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

De los resultados obtenidos muestran que, el p -valor es $0.000 < 0.05$ con el cual se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Donde se puede afirmar que, existe relación inversa entre el planeamiento tributario con la identificación del costo y gastos en las empresas de repuestos automotrices de la región Puno, 2022.

Los resultados presentados indican que el coeficiente de correlación Rho de Spearman se obtuvo $= -0,546$, tiene una correlación negativa moderada entre las variables "planeamiento tributario" y "costos y gastos" en las empresas de repuestos de automotrices de la región de Puno en el año 2022, asimismo, se afirma que existe una relación significativa porque el p-valor es $0.000 < 0.05$. Este hallazgo sugiere que a medida que el nivel de planeamiento tributario aumenta, los costos y gastos tienden a disminuir en magnitud. Esta relación es coherente con la noción de que las empresas que implementan estrategias más efectivas de planeamiento tributario pueden lograr una mejor optimización de sus costos y gastos.

- Hipótesis específica 2

Existe una incidencia significativa entre el planeamiento tributario con la reducción de infracciones y sanciones en las empresas de repuestos automotrices de la región Puno, 2022.

- Nivel de significancia

Nivel de significación: $\alpha = 5\%$, que es representativo a un 95% de nivel de confianza.

- Regla de decisión

Se acepta la Hipótesis nula (H_0), si se obtiene una significancia mayor a 0.05

Se acepta la Hipótesis alterna (H_a), si se obtiene una significancia menor a 0.05

Tabla 4

Correlación de la variable planeamiento tributario e infracciones y sanciones tributarios en las empresas de repuestos automotrices de la Región Puno.

Correlaciones					
Rho de Spearman	Planeamiento tributario	Coeficiente de correlación	de 1,000	-,717	
		Sig. (bilateral)	.	,000	
	Infracciones y sanciones tributarias	N	44	44	
		Coeficiente de correlación	de -,717	1,000	
		Sig. (bilateral)	,000	.	
		N	44	44	

****.** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

De los resultados obtenidos muestran que, nuestro p-valor es $0.000 < 0.05$ con el cual se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna. Donde se puede afirmar que, existe una incidencia significativa entre la variable del planeamiento tributario con la reducción de infracciones y sanciones en las empresas de repuestos automotrices de la región Puno.

Los resultados presentados en la tabla 4 de acuerdo con el coeficiente de correlación Rho de Spearman se obtuvo una correlación negativa alta, $(-0,717)$ entre la variable del planeamiento tributario con la reducción de infracciones y así mismo se afirma que existe una relación significativa y fuerte porque nuestro p-valor es $0.000 < 0.05$, Esta asociación refleja la idea de que las empresas que implementan estrategias sólidas de planeamiento tributario para cumplir con sus obligaciones fiscales, tendrá una disminución de incurrir en infracciones, sanciones, multas y reparos tributarios.

3.2. Discusión

De acuerdo a los resultados obtenidos se revela, cual es la relación que existe entre el planeamiento tributario y gestión de riesgos tributarios en las empresas de repuestos de automotrices de la región Puno, 2022, los resultados obtenidos en la tabla 36 evidencia una correlación positiva moderada y significativa, resultado que arrojó el coeficiente de correlación de Rho de Spearman fue de $r_s = 0.522$. Es decir que existe una relación directa con un grado de significancia positiva moderada. Hay una relativa coincidencia en la investigación desarrollada por Bohórquez y Farfán (2022), donde se concluyó que la empresa de cumplir con sus obligaciones tributarias a partir de los informes y pruebas de control financiero.

Por otra parte, los resultados de la presente son diferentes a los que nos presenta Bravo (2020), en su investigación realizada para conocer la influencia de la planificación en la toma de decisión empresariales, donde se concluyó que el planeamiento financiero permite ejecutar procesos de administración confiable. Por otro lado, los resultados son parcialmente similares a los encontrados por Cabrera (2019), donde se concluyó que el incentivo principal implica la exoneración de pago. De la misma forma, los resultados son diferentes, en cuya investigación se encontró que se requiere elaborar un planeamiento tributario que permita a los contribuyentes cumplir con sus obligaciones tributarias en los plazos fijados para ejecutar los servicios públicos. En la investigación desarrollada por Subía et al. se encontró que la

planificación tributaria es un medio lícito y técnico que ayuda a las organizaciones a mejorar sus niveles y deficiencias respecto al manejo del impuesto a la renta.

Como se observa nuestros resultados son coincidentes con la investigación desarrollada por Manchego (2022) se concluyó que el planeamiento tributario es importante para toda organización empresarial para mejorar el uso de los recursos disponibles. Estos resultados son parcialmente similares con los del presente estudio. Similarmente, en la investigación desarrollada por Chilon y Cusquisiban (2022), encontraron que el planeamiento tributario permite deducir adecuadamente sus gastos y reducir el pago de impuestos en las empresas. Hay una relativa coincidencia con la investigación de Hoyos y Otihua (2021), donde se concluyó que el planeamiento tributario tiene una correlación del 80,4% con los riesgos tributarios. Asimismo, los resultados obtenidos son parcialmente similares con los encontrados por Hizo y Sono (2021), cuyo resultado obtenido indica una correlación positiva significativa entre las variables, los autores de la investigación concluyeron que es esencial tomar decisiones acertadas y una buena gestión dentro de la organización. Similarmente, en la investigación desarrollada por Cahuana y Tito (2021), los autores llegaron a la conclusión de que un plan serio y oportuno permitiría optimizar la carga fiscal. Por otro lado, existe una relativa coincidencia con los resultados de Quispe (2022), en donde el autor de la investigación concluyó que existe una relación directa entre las variables de estudio. De manera similar, cuyos resultados son similares con los encontrados por Gutierrez (2021), en autor de la investigación concluyó que existe riesgos tributarios por el desempeño incorrecto de los trabajadores administrativos.

Los resultados de este estudio revelan una relación inversa significativa y negativa entre el planeamiento tributario y la identificación de costos y gastos en las empresas de repuestos automotrices de la región Puno. Esta conclusión se alinea con investigaciones previas que han destacado la importancia de la planificación tributaria en la eficiencia financiera de las empresas. Por ejemplo, Bohórquez y Farfán (2022), sugirieron que estrategias tributarias efectivas pueden contribuir a la optimización de recursos financieros, y Bravo (2020), resaltó la influencia positiva de la planificación tributaria en la toma de decisiones empresariales. Asimismo, los resultados son coherentes con investigaciones que han encontrado correlaciones similares entre el planeamiento tributario y la gestión financiera, como los hallazgos de (Chilon y Cusquisiban, 2022; Hoyos y Otihua, 2021). Estos resultados respaldan la idea de que una cultura financiera

sólida, representada por el planeamiento tributario, puede ser un factor determinante en la eficiencia de la gestión de costos y gastos en empresas de este sector, contribuyendo así a un mejor desempeño financiero y a la toma de decisiones más informadas.

Asimismo, los resultados de este estudio revelan una incidencia significativa con correlación negativa alta entre el planeamiento tributario y las infracciones y sanciones en las empresas de repuestos automotrices de la región Puno, respaldando investigaciones previas tanto a nivel nacional como internacional con hallazgos que indican una correlación del -0.717 entre el nivel de planeamiento tributario y la reducción de infracciones y sanciones tributarias. Estos porcentajes son coherentes con investigaciones similares realizadas por Bohórquez y Farfán (2022) y Chilon y Cusquisiban (2022), quienes destacaron la importancia de una planificación tributaria sólida en la toma de decisiones organizacionales y la reducción de riesgos fiscales. Además, investigaciones locales como Hoyos y Otihua (2021) y Tapia et al. (2020), confirmaron la correlación positiva entre el planeamiento tributario y la disminución de riesgos y contingencias tributarias en un 80.4% y 74.3%, respectivamente. Estos antecedentes respaldan la hipótesis alternativa y subrayan la necesidad de promover prácticas efectivas de planificación tributaria en el sector de repuestos automotrices, donde una implementación adecuada podría llevar a una reducción sustancial de hasta el 61.7% en infracciones y sanciones tributarias, garantizando el cumplimiento fiscal y reduciendo el riesgo de sanciones financieramente perjudiciales.

IV. CONCLUSIONES

De acuerdo con el objetivo general: Se ha determinado que existe una relación directa entre el planeamiento tributario y la optimización de gestión de riesgos tributarios, por otro de los resultados del coeficiente de correlación Rho de Spearman $=0,522$, tiene una correlación positiva moderada, así mismo se afirma que existe una relación significativa porque nuestro p-valor es $0.000 < 0.05$, estos hallazgos obtenidos indican en las empresas de repuestos automotrices de la región Puno, que a mayor implementación y aplicación de un planeamiento tributario este aumentara la optimización de gestión de riesgos. Es decir, que sugiere que las empresas que implementen estrategias sólidas de planeamiento tributario también están mejor preparadas y aumentar la optimización de gestión de riesgos tributarios inherentes a sus actividades.

De acuerdo con el objetivo específico 1: De acuerdo al análisis y resultados se determinó que, existe una relación inversa entre el planeamiento tributario y los costos y gastos esto indica que, a medida que el nivel de planeamiento tributario aumenta, los costos y gastos tienden a disminuir o viceversa, por otro lado se obtuvo una correlación negativa y moderada (-0.546) entre el planeamiento tributario y la identificación de costos y gastos, así mismo se afirma que existe una relación significativa porque nuestro p-valor es $0.000 < 0.05$. La relación que es afirmada entre ambas variables permite que mediante una implementación efectiva de planeamiento tributario y la identificación de los costos y gastos cumplan con los requisitos exigidos por la norma tributaria y todo ello permitirá la disminución de riesgos que se ocasionan por la mala identificación, tratamiento y aplicación de costos y gastos.

De acuerdo con el objetivo específico 2: Del análisis y resultados se determinó que, el planeamiento tributario incide de forma significativa entre la variable del planeamiento tributario con la reducción de infracciones y sanciones, por otro lado, se obtuvo una correlación negativa alta, (-0,717) entre la variable del planeamiento tributario con la reducción de infracciones y así mismo se afirma que existe una relación significativa y fuerte porque nuestro p-valor es $0.000 < 0.05$. Esta asociación refleja la relación inversa significativa entre ambas variables, a medida que el nivel de planeamiento tributario aumenta, las infracciones y sanciones tributarias tienden a disminuir considerablemente, lo que subrayan la importancia de implementar estrategias sólidas de planeamiento tributario como parte de la gestión empresarial para garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales y reducir el riesgo de enfrentar sanciones que puedan afectar la estabilidad financiera de las empresas.

De acuerdo con el objetivo específico 3: Finalmente, la implementación del modelo de planeamiento tributario didáctico que se elaboró, se espera que contribuya significativamente a abordar de manera eficiente las problemáticas que enfrentan las empresas de repuestos automotrices en la región de Puno durante su ejercicio. Este modelo tiene como objetivo inculcar a la empresa y a sus integrantes una visión a futuro, direccionar adecuadamente las áreas de la empresa, mejorar la planificación tributaria mediante un conocimiento profundo de las leyes, normativas, beneficios y sanciones tributarias, y utilizar herramientas proporcionadas para impulsar el crecimiento de la empresa y evitar contingencias tributarias, lo que promoverá una gestión empresarial más sólida y sostenible en el ámbito tributario.

Referencias

- Bohórquez, D. C. & Farfán, J. P. (2022). *Planeación tributaria para la empresa Pulecio Brands S.A.S.* 1–23. Recuperado de: [https://repository.unilibre.edu.co/bitstream/handle/10901/22821/PLANEACIÓN TRIBUTARIA - PULECIO BRANDS S.A.S.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repository.unilibre.edu.co/bitstream/handle/10901/22821/PLANEACIÓN%20TRIBUTARIA%20-%20PULECIO%20BRANDS%20S.A.S.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Bravo, L. J. (2020). *Planificación tributaria como herramienta financiera para la toma de decisiones en Negocios Saúl Rizzo Vera periodo 2017-2019.* 14. Retrieved from [http://biblioteca.uteg.edu.ec:8080/bitstream/handle/123456789/1241/Planificación tributaria como herramienta financiera para la toma de decisiones en Negocios Saúl Rizzo Vera periodo 2017-2019..pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://biblioteca.uteg.edu.ec:8080/bitstream/handle/123456789/1241/Planificación%20tributaria%20como%20herramienta%20financiera%20para%20la%20toma%20de%20decisiones%20en%20Negocios%20Saúl%20Rizzo%20Vera%20periodo%202017-2019..pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Briones, G. (2002). Metodología de la investigación cuantitativa en las ciencias sociales. In *Nature* (Vol. 219). Colombia: Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior. <https://doi.org/10.1038/2191218a0>
- Cabrera, D. S. (2019). La planificación tributaria como herramienta aceptada legalmente para preservar la rentabilidad empresarial. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. Recuperado de: [http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/31979/1/Trabajo de titulación.pdf](http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/31979/1/Trabajo%20de%20titulación.pdf)
- Cahuana, Y. & Tito, M. (2021). *Planeamiento tributario y gestión de riesgos tributarios en las empresas de servicio eléctrico de Huancayo – 2019.* Universidad Peruana Los Andes. Recuperado de: https://repositorio.upla.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12848/3646/T037_47188958_T.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Chilon, I. E. & Cusquisiban, M. L. (2022). *Planeamiento tributario para mejorar la gestión financiera en la empresa J.R.E. Hermanos S.R.L., Cajamarca.* Recuperado de: [http://repositorio.upagu.edu.pe/bitstream/handle/UPAGU/2613/TESIS PLANEAMIENTO TRIBUTARIO.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.upagu.edu.pe/bitstream/handle/UPAGU/2613/TESIS%20PLANEAMIENTO%20TRIBUTARIO.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Coaila, K. (2022). *Influencia del planeamiento tributario en el riesgo tributario de las empresas medianas del distrito de moquegua – 2019.* Universidad Privada de

Tacna. Recuperado de:
<http://www.upt.edu.pe/upt/web/home/contenido/100000000/65519409>

Hernandez, R., Fernandez, C. & Baptista, M. (2014). Metodología de la Investigación (6ta edition). In *Antimicrobial agents and chemotherapy* (Vol. 58). Recuperado de:
<https://www.uca.ac.cr/wp-content/uploads/2017/10/Investigacion.pdf%0Ahttp://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/25246403%0Ahttp://www.pubmedcentral.nih.gov/articlerender.fcgi?artid=PMC4249520>

Hizo, S. & Sono, D. K. (2021). *Planeamiento tributario y las contingencias tributarias en la empresa de servicio en el distrito de Cercado de Lima 2021*. Universidad César Vallejo. Recuperado de:
https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/66105/Hizo_TS-Sono_MDK-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Hoyos, E. & Otihua, S. (2021). *Planeamiento tributario y su influencia en los riesgos tributarios, de los Restaurantes del Distrito de Barranco del año 2019*. Universidad César Vallejo. Recuperado de:
https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/70973/Hoyos_FE_Otihua_LS-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Manchego, K. H. (2022). *Planeamiento tributario para reducir contingencias tributarias en la empresa M e I Fuerza Motriz S.R.L., Moquegua, 2021* (Vol. 1). Recuperado de:
https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/88320/Manchego_OKH-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Quispe, M. E. (2022). *El planeamiento tributario y su incidencia en la rentabilidad en los estados financieros de la Empresa de Transportes Expreso Turismo Maya*. Universidad Nacional de Altiplano. Recuperado de:
https://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14082/18459/Quispe_Villanueva_Maria_Esther.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Salinas, Z. (2021). *Facultad de negocios*. Universidad Privada del Norte. Recuperado de:
<https://repositorio.upn.edu.pe/bitstream/handle/11537/27836/SalinasArauco%2C%20Zharytha%20Sthefany.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Tapia, M., Flores, D. I. & Merlin, J. K. (2020). *El planeamiento tributario para evitar riesgos tributarios en las empresas comercializadoras de abarrotos alrededor del mercado modelo de la Provincia de Huánuco - año 2019*. Universidad Nacional Hermilio Valdizan - Huánuco. Recuperado de: <https://repositorio.unheval.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13080/6323/TCO01162T21.pdf?sequence=5&isAllowed=y>

Financiamiento de la investigación

Con recursos propios.

Declaración de intereses

Declaro no tener ningún conflicto de intereses, que puedan haber influido en los resultados obtenidos o las interpretaciones propuestas.

Declaración de consentimiento informado

El estudio se realizó respetando el Código de ética y buenas prácticas editoriales de publicación.

Derechos de uso

Copyright© 2024 por **Roxana Liliana Flores Quispe**



[Este texto está protegido por la Licencia Creative Commons Atribución 4.0 Internacional.](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)

Usted es libre para compartir, copiar y redistribuir el material en cualquier medio o formato y adaptar el documento, remezclar, transformar y crear a partir del material para cualquier propósito, incluso comercialmente, siempre que cumpla la condición de atribución: usted debe reconocer el crédito de una obra de manera adecuada, proporcionar un enlace a la licencia, e indicar si se han realizado cambios. Puede hacerlo en cualquier forma razonable, pero no de forma tal que sugiera que tiene el apoyo del licenciante o lo recibe por el uso que hace.